

บทที่ 3

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) ตั้งอยู่ที่ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เป็นอาคารโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม มีอาคารจำนวน 5 อาคาร รวมห้องพักทั้งสิ้น 150 ห้องเนื้อที่ดินรวม 9-1-97.3 ไร่ หรือประมาณ 15,189.20 ตารางเมตร โดยได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ เลขที่ ทส 1009.5/16525 ลงวันที่ 27 กันยายน 2565 โดยหนังสือดังกล่าว ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางให้โครงการปฏิบัติ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานเกี่ยวข้องทุก 6 เดือน หรือปีละ 2 ครั้ง

ดังนั้น บริษัท หาดใหญ่ ชิกเนเจอร์ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็ม กรีน กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่ายประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อจัดทำรายงานเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดก่อสร้าง (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม 2567)

ของโครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)

โครงการ	: โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
เจ้าของโครงการ	: บริษัท หาดใหญ่ ซิกเนเจอร์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	: ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
จัดทำรายงานโดย	: บริษัท เอ็ม กรีน กรุ๊ป จำกัด
ช่วงเวลาที่ยื่นรายงาน	: เดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567
ประเภทโครงการ	: อาคารโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	1.จัดทำรั้วทึบโดยใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 0.47 มิลลิเมตร ความสูง 3 เมตร หรือ วัสดุเทียบเท่า โดยรอบพื้นที่โครงการ ติดตั้ง ที่แนวเขตที่ดินและใช้เป็นรั้วโครงการ ปิดกั้น แนวเขตติดต่อที่สาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ ป้องกันวัสดุตกหล่น และบดบังมลทัศน์ที่เกิด จากการก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายแสดง เขตพื้นที่ก่อสร้าง	✓	-	- ในระยะก่อสร้างโครงการได้ก่อสร้างรั้วทึบ โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งปัจจุบันได้ก่อสร้าง อาคารแล้วเสร็จ เหลือเพียงการเก็บงานและ ทำความสะอาด จึงได้รื้อถอนรั้วทึบด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้างออกแต่ยังคงมีการปิดกั้นพื้นที่ ก่อสร้างด้วยสแลนสีเขียวเพื่อกำหนดขอบเขต พื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นด้านทิศตะวันตกที่ยัง คงเหลือรั้วทึบซึ่งใกล้กับพื้นเดิมของโครงการ -

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2.ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย	✓	- พื้นที่ก่อสร้างมีการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะก่อสร้าง พร้อมจัดให้คนงานคอยทำความสะอาด สัปดาห์ละครั้งหลังเสร็จงานในแต่ละวัน	-	-
	3.ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ-ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	✓	- บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีการติดตั้ง ป้ายประกาศรวมทั้งระบุชื่อ-ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้เจ้าของโครงการ	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและ การพังทลายของดิน	1.การขุดดินจะต้องขุดดินให้มีความลาดเอียง ในอัตราส่วน 1:1 (ทำมุม 45 องศา กับแนว ระนาบ) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการ พังทลายของดิน	●	-	-	-
	2.จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพ ของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	●	-	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง	1.ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ชนิด กันไฟลามปิดคลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้น ล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองจากการก่อสร้าง	●	-	-
	2.ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ ทำให้เกิดฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เช้า เที่ยง และเย็น	✓	-	-
	3.การกระทำการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องทำในพื้นที่ที่คลุมผ้าหรือในท้องที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน	✓	-	-
	4.จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อ เปิดหน้าดินแล้วต้องปิดหน้าดินทันทีที่ไม่มี ความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น	✓	- มีการจัดวางแผนกองวัสดุเฉพาะ เท่าที่จำเป็น เพื่อ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 3.2-2
	5.จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ ก่อสร้างน้อยที่สุด	✓	- การก่อสร้างอาคาร โครงการเลือกใช้เทคนิคเป็น กึ่งสำเร็จรูปผสมกับการก่อสร้างทั่วไป เพื่อให้มีการ หล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด	-
	6.บริเวณปากทางเข้า-ออกต้องปิดทึบตลอด เวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก	●	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	7.เศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องไม่มีการกองหรือ กักไว้ที่หน้างานโดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับ ไปกำจัด	✓ - เศษวัสดุที่เหลือใช้ โครงการไม่มีการกองหรือกักไว้ที่ หน้างาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด ส่วนวัสดุ ที่ยังคงสามารถใช้ได้ จะมีการจัดวางอย่างเป็นระเบียบ เพื่อสะดวกในการใช้งานครั้งต่อไป	-	รูปที่ 3.2-2
	8.จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาด เศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดิน เปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำ ฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที	✓ - โครงการมีพนักงานก่อสร้างทำหน้าที่กวาดเศษดิน หิน ทราย หินปูนที่ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียง และในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่น โครงการจะใช้น้ำ ฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดทันที ซึ่งปัจจุบันยังไม่มี กรณีที่มีเศษดิน หินทราย หรือเศษดินเปื้อนตกหล่น บริเวณพื้นที่ข้างเคียง แต่หากตรวจพบจะดำเนินการ ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	9.จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องที่จะเกิดจาก การก่อสร้างและติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น ที่บริเวณป้อมยาม หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบหรือแก้ไข ปัญหาที่พบโดยทันที	✓ - มีวิศวกรควบคุมงานทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่จะ เกิดจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มี ผู้ร้องเรียน แต่หากได้รับแจ้ง โครงการจะเร่งดำเนินการ โดยทันที	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล 1.ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ เช่น ผ้าปิดจมูก ให้คนงานสวมใส่ขณะที่ทำงานในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	✓	- ผู้รับเหมา มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ เช่น ผ้าปิดจมูก สำหรับคนงานสวมใส่ขณะที่ทำงานในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	-	-
	2.ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุในหัวข้อ ฝุ่นละออง มลพิษทางอากาศและความเสี่ยง ฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อนักงานก่อสร้างโครงการ	✓	-	-	-
	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 1.ทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 1x0.5 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างและเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมทั้งระบุเทศบาลเมืองควนลังที่มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้าง ให้เห็นอย่างชัดเจน	●	- โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	<p>ชื่อโครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)</p> <p>เจ้าของโครงการ บริษัท หาดใหญ่ ชิกเนเจอร์ จำกัด ประเภท อาคารโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ประกอบด้วย อาคารร้านอาหาร ขนาดความสูง 3 ชั้น (อาคาร A) จำนวน 1 อาคาร อาคารโรงแรม ขนาดความ สูง 3 ชั้น (อาคาร B) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องพัก 58 ห้อง อาคารพาณิชย์ขนาดความสูง 2 ชั้น (อาคาร C) จำนวน 1 อาคาร อาคารโรงแรม ขนาดความ สูง 7 ชั้น (อาคาร D) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องพัก 92 ห้อง และอาคารห้องประชุม ขนาดความสูง 2 ชั้น (อาคาร E) จำนวน 1 อาคาร รวมจำนวนห้องพักทั้งสิ้น 150 ห้อง</p> <p>บริษัทรับเหมาก่อสร้าง..... ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง 12 เดือน ตั้งแต่.....ถึง..... เวลาก่อสร้างประจำวัน 8.00-17.00 น. ชื่อของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง..... เบอร์โทรศัพท์ หน่วยงานราชการที่ควบคุมการก่อสร้าง เทศบาลเมืองควนลัง เบอร์โทรศัพท์ มีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ เห็นชอบเลขที่.....</p>			

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และระบุ ผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึก ดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้ง กิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียน ดังกล่าว	○ - ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ การก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากได้รับการร้องเรียน โครงการจะมีระบบบันทึกข้อร้องเรียนต่างๆ พร้อมทั้ง ระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ ดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา	○ - ปัจจุบันยังไม่มีเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยหากมีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติ ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	<u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ ก่อสร้าง</u> 1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมาก ที่สุด	● -	- พื้นที่โดยรอบโครงการส่วนใหญ่เป็นที่ว่าง และถนนสาธารณะ ยกเว้นด้านทิศตะวันตกซึ่ง เป็นสถานประกอบการ 2 Car โครงการจึงวาง แผนการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบริเวณดังกล่าว มากที่สุด	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2.ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓ - โครงการไม่มีการเก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	<u>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</u> 1.รถบรรทุกดินในขณะขนดินเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	● -	-	-
	2.ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	✓ - ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง หากเครื่องจักรใดไม่มี การใช้งาน คนงานที่ควบคุมเครื่องจักรจะทำหน้าที่ ปิดเครื่องจักรดังกล่าว และผู้ควบคุมงานจะกำชับทุก ครั้งในช่วงเข้าก่อนเริ่มงาน	-	-
	3.วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่ง วัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลา ตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	✓ - โครงการมีการวางแผนการใช้เส้นทางและเวลาการ ขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจรบริเวณโดยรอบ โครงการ	-	-
	<u>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</u> 1.ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็น ระบบปิด	✓ - การขนส่งวัสดุก่อสร้างจะขนส่งโดยรถบรรทุกที่มี การปิดด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2.จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	✓ - โครงการมีคนงานก่อสร้างทำหน้าที่กวาดเศษดิน ทราย หากพบว่า มีการตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียง และในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่น โครงการจะใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดทันที ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการมีที่เศษดิน ทราย หรือเศษดินเปื้อกตกหล่น บริเวณพื้นที่ข้างเคียง แต่หากตรวจพบจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย 1.ละเว้นการเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	✓ - โครงการไม่มีการเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน 1.เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้ว ควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	● -	-	-
	มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง 1.การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	● -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2.การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด	● - ปูนซีเมนต์ที่ใช้ภายในพื้นที่โครงการ เป็นปูนผสม สำเร็จรูป	-	-
	มาตรการเฉพาะด้านการขุดดิน 1.ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง กำหนด ช่วงเวลาการก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 10.00- 15.00 น.	● - โครงการมีการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างตามช่วงเวลา ที่มาตรการกำหนด	-	-
	2.ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออก นอกพื้นที่ก่อสร้าง	✓ - โครงการกำหนดพื้นที่ล้างล้อรถไว้บริเวณด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายยางฉีดล้างทำความสะอาด และล้างถนนบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นระยะตาม ความเหมาะสม	-	-
	3.ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ใน สภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	✓ -	-	-
	4.ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ถนนแห้ง	✓ -	-	-
	5.ทำประตูทางเข้า-ออก ของรถบรรทุก ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จาก บ้านเรือนของผู้ได้รับผลกระทบ	✓ -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
2) ก๊าซต่างๆ	1.ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน และหมั่นบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ใน สภาพดี เพื่อลดการปลดปล่อยมลพิษ	✓ - โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาและคนงานห้ามติด เครื่องยนต์ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งต้องหมั่น บำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	2.หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงาน อยู่เสมอ และบำรุง รักษาเครื่องจักรให้อยู่ ในสภาพดี	✓ - โครงการกำชับผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้าง	-	-
	3.จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก วัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทาง จราจรภายนอก	✓ - โครงการกำหนดพื้นที่ล้างล้อรถไว้บริเวณด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายยางฉีดล้างทำความสะอาด และล้างถนนบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นระยะตาม ความเหมาะสม	-	-
	4.จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกะหล่ำรถบรรทุก วัสดุก่อสร้าง เพื่อลดการรบกวนหรือฟุ้ง กระจายของวัสดุก่อสร้าง	✓ - การขนส่งวัสดุก่อสร้างจะขนส่งโดยรถบรรทุกที่มี การปิดด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	-	-
1.4 เสียง	1.จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พัก อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำ ตลอดระยะก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบ จากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวของโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณ ป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลข โทรศัพท์ ของบริษัท หาดใหญ่ ซิกเนเจอร์	✓ -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไข อย่างเร่งด่วน			
	2.กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง โดยให้กำหนด ช่วงเวลาการก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00- 17.00 น. และให้อยู่เกินงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้อง ทำงานต่อเนื่อง ให้ทำได้เฉพาะการเทพูน ฐานราก แต่ต้องทำงานไม่เกิน 20.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน โดยให้ก่อสร้างใน วันจันทร์ถึงวันเสาร์ และหยุดการก่อสร้าง ในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	✓ - โครงการกำหนดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดช่วงเวลา การก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดย ก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และหยุดการก่อสร้าง ในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-	-
	3.ช่วงทำฐานราก จัดทำกำแพงกันเสียงโดย ใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 0.47 มิลลิเมตร ความสูง 3 เมตร ประบซ้อนทับ 2 ชั้น เทียบเท่าวัสดุ Steel, 22 ga หนา 0.79 มิลลิเมตร ติดตั้งที่แนวพื้นที่ก่อสร้างด้าน ทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ และ	● -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	แนวพื้นที่ก่อสร้างด้านทิศตะวันตกจัดทำ กำแพงกันเสียงโดยใช้ Metal Sheet หนา 0.47 มิลลิเมตร ประกบซ้อนทับ 3 ชั้น เทียบเท่าวัสดุ Steel, 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร โดยใช้เป็นรั้วโครงการ			
	4.ช่วงชั้นโครงสร้าง จัดให้มีการติดตั้งแผ่น กันเสียงชั่วคราว โดยใช้ Metal Sheet หนา 0.47 มิลลิเมตร ซึ่งมีลักษณะเป็นแผง กันทึบ จุดเชื่อมต่อระหว่างแผ่นไม่มีรูหรือ ช่องเปิด ทำหน้าที่เสมือนเป็นกำแพงกัน เสียง ความสูง 2.4 เมตร ติดตั้งห่างจากจุด กำเนิดเสียง 1 เมตร โดยในด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ ติดตั้งประกบ ซ้อนทับ 2 ชั้น เทียบเท่าวัสดุ Steel, 22 ga หนา 0.79 มิลลิเมตร และในด้านทิศ ตะวันตก ติดตั้งประกบซ้อนทับ 3 ชั้น เทียบเท่าวัสดุ Steel, 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร	●	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	5.ช่วงเก็บงานและตกแต่ง ก่อนเริ่มงานตกแต่ง อาคาร ผู้รับเหมาจะต้องก่อผนังอาคารจาก พื้นจนถึงเพดานชั้นก่อสร้าง ทำให้เมื่อเริ่ม งานตกแต่งอาคาร จะมีผนังโครงการทำ หน้าที่เป็นกำแพงกันเสียง	✓ - โครงการมีการก่อผนังอาคารในแต่ละชั้นเรียบร้อย แล้ว จึงใช้ผนังอาคารโครงการทำหน้าที่เป็นกำแพงกัน เสียง	-	รูปที่ 3.2-3
	6.จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักร เคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ในพื้นที่โครงการด้านที่ ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	✓ - เครื่องมือก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ภายใน พื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดพื้นที่ไว้ด้านที่ห่างจากที่พัก อาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อ ชุมชน	-	-
	7.เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการ ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด เช่น การใช้ผนังสำเร็จรูปจากโรงงานมา ประกอบที่หน้างาน เพื่อลดขั้นตอนการ ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน	✓ - การก่อสร้างอาคารโครงการ ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จะเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด ทั้งวัสดุ/อุปกรณ์ ก่อสร้างและขั้นตอนที่เหมาะสมกับการก่อสร้างของ โครงการ	-	-
	8.อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งาน เป็นครั้งคราว เช่น เครื่องเจาะมือ เลื่อยตัด แบบมือถือ และทาวเวอร์เครน เป็นต้น ต้องดับเครื่องหรือเบາเครื่องลงระหว่างการ พักเครื่อง	✓ - ในช่วงพักเครื่อง ผู้ควบคุมงานก่อสร้างกำหนดให้ คนงานก่อสร้างที่ใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้ เป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่อง เพื่อลด เสียงรบกวนที่เกิดจากการทำงานของอุปกรณ์เครื่องจักร	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	9.ใช้อุปกรณ์เครื่องจักร เช่น ทาวเวอร์เครน เครื่องเจาะดิน เป็นต้น ที่ได้รับการบำรุงรักษา อย่างดีเท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่าง สม่าเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียด สีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	✓ - อุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างภายในโครงการ มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	-	-
	10.ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่ง เสียงดังโดยไม่มีเหตุจำเป็น	✓ - โครงการมีผู้รับเหมาก่อสร้างกำกับและควบคุม คนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังโดยไม่มีเหตุจำเป็น ในขณะก่อสร้าง	-	-
	11.ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุม ความเร็วในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	✓ - โครงการมีคนงานก่อสร้างที่ทำหน้าที่ดูแลสภาพ รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิด เสียงดัง และควบคุมความเร็วในพื้นที่โครงการไม่ให้ เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	รูปที่ 3.2-4
	12.จัดให้ใช้เสาเข็มเจาะ ร่วมกับระบบเจาะนำ (Preboring) ในการก่อสร้างฐานรากอาคาร เพื่อลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	● -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	มาตรการในการลดผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง 1. จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงาน ที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการ สัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน	✓ - โครงการมีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกัน ผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็น เวลานานติดต่อกัน	-	-
	2. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะต้องปฏิบัติ ในบริเวณที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ear plugs หรือ ear muffs	✓ - ในบริเวณที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐาน ผู้ควบคุม งานก่อสร้างกำหนดให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ear plugs หรือ ear muffs ตามมาตรการฯ กำหนด	-	-
1.5 ความสั่นสะเทือน	1. ก่อนก่อสร้างผู้รับเหมาต้องสำรวจสภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของ ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการประเมิน ผลกระทบความสั่นสะเทือน ก่อนดำเนินการ ก่อสร้างอาคารโครงการ เพื่อเป็นการยืนยัน และกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการโดยไม่ส่ง ผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง พร้อมทั้งจัด ให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการและบริษัท ผู้รับเหมา เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ โครงการเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง และ	● -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	ให้ซื้อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อดี 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง			
	2.กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง โดยให้กำหนด ช่วงเวลาก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00- 17.00 น. และให้อยู่เกินงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้อง ทำงานต่อเนื่อง ให้ทำได้เฉพาะการเทปูน ฐานราก แต่ต้องทำงานไม่เกิน 20.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน โดยให้ก่อสร้างใน วันจันทร์ถึงวันเสาร์ และหยุดการก่อสร้าง ในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	✓ - โครงการกำหนดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดช่วงเวลา การก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดย ก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และหยุดการก่อสร้าง ในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-	-
	3.จัดให้ใช้เสาเข็มเจาะ ร่วมกับระบบเจาะนำ (Preboring) ในการก่อสร้างฐานรากอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อ ผู้พักอาศัยข้างเคียง	●	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	4. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง น้อยที่สุด	✓ - โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน การก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานราก และงานโครงสร้างหลัก ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด	✓ -	-	-
	6. จัดทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย ต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคล ภายนอกตามข้อกำหนดของกฎหมาย กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยแสดงสำเนาดำรงกรมธรรม์ประกันภัย ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดส่งรายละเอียด วงเงินประกันให้พื้นที่ติดโครงการก่อนเริ่ม การก่อสร้าง	✓ -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	7.ในกรณีอาคารที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ 2.5 มิลลิเมตร/วินาที จะรู้สึกรำคาญ โครงการต้องแจ้งให้ผู้รับผลกระทบทราบก่อนการก่อสร้าง พร้อมแนบหลักฐานการแจ้งไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด	○ ในการก่อสร้างอาคาร ยังไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งปัจจุบันได้ทำการก่อสร้างอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการเก็บงาน ทำความสะอาด	-	-
	<u>มาตรการป้องกันฯ และควบคุมที่ตัวบุคคล</u> 1.ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน	✓ - ในกรณีที่การก่อสร้างมีความสั่นสะเทือน ผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้คนงานก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	-	-
	2.ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ ควรบุที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	✓ -	-	-
	3.ตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	✓ - การก่อสร้างอาคารโครงการ มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างและวิศวกรดูแลตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือต่างๆ อย่างใกล้ชิด	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
1.6 ทรัพยากรแหล่งน้ำ	1.กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้อง ส้วม ที่อาบน้ำ และลานซักล้าง ให้เพียงพอ กับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัด- น้ำเสียต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่ง รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์ เมตร/วัน โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะ ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะ ต่อไป	✓ - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่อาบน้ำ และลานซักล้าง ให้เพียงพอต่อความต้องการ ของคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียก่อน ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 3.2-5
	2.จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาด ห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ	✓ - โครงการมีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ	-	-
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	✓ -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความ สั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง เคร่งครัด	✓ -	-	-
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้น้ำ	1.กักเก็บให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	✓ - ผู้ควบคุมงานมีการกักเก็บให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	-
	2.ตรวจจุดรั่วซึมของระบบท่อ หากพบให้ รีบแก้ไขโดยด่วน	✓ - โครงการมีการตรวจจุดรั่วซึมของระบบท่ออยู่เสมอ ทั้งนี้ หากพบเหตุการณ์ดังกล่าวจะรีบแก้ไขโดยด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำ	-	-
	3.จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพอกับ ความต้องการ	✓ - จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการ		-
3.2 การจัดการน้ำเสีย	1.จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปโดยน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียที่มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	✓ -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2.ติดต่อประสานงานกับเทศบาลเมืองควนลัง ให้มาสุบสิ่งปฏิกูลแล้วนำไปกำจัดต่อไป	○ - ปัจจุบันสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียมีปริมาณไม่ มาก จึงยังไม่ได้ติดต่อประสานงานกับเทศบาลเมือง ควนลังมาสุบเพื่อนำไปกำจัด ทั้งนี้ หากมีปริมาณมากพอ โครงการจะดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	-
	3.ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อ สุขภาพอย่างเคร่งครัด	✓ -	-	-
3.3 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	1.จัดทำวางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่ บ่อพักเพื่อให้เกิดการ ตกตะกอนดิน โดยน้ำหลากที่เกิดจากพื้นที่ โครงการจะสูบผ่านร่องระบาย เพื่อระบายน้ำ ออกสู่ท่อระบายน้ำหน้าโครงการ	✓ - โครงการมีท่อระบายน้ำ และบ่อพักน้ำเป็นระยะ เพื่อ รองรับน้ำหลากที่เกิดจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.2-6
	2.ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเดือน ละ 1 ครั้ง	○ - ปัจจุบันตะกอนดินในบ่อพักมีปริมาณไม่มาก จึงยังไม่มี การขุดลอกตะกอนดินเพื่อนำไปกำจัด ทั้งนี้ หากมี ปริมาณมากพอ โครงการจะดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	3.จัดให้มีตะแกรงดักมูลฝอยก่อนระบายน้ำ ออกจากโครงการ	✓ -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย	1.จัดหาถังมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นมูลฝอยเปียก 2 ถัง มูลฝอยแห้ง 1 ถังมูลฝอยอันตรายอีก 1 ถัง และมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง ซึ่งเป็นภาชนะรองรับที่ไม่มีการรั่วซึม พร้อมทั้งทั้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่นเหม็น และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองควนลังเก็บขนไปกำจัดต่อไป	✓	-	- จากการประสานงานกับเทศบาลเมืองควนลัง เพื่อให้เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดได้รับแจ้งว่า ให้ใช้ถังรองรับมูลฝอยตามแบบที่เทศบาลฯ กำหนด เพื่อความสะดวกในการนำไปกำจัดโครงการจึงไม่ได้จัดภาชนะรองรับมูลฝอยตามที่มาตรการฯ กำหนด แต่ได้มีการแยกประเภทวัสดุก่อสร้างที่ยังสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อช่วยลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด อย่างไรก็ตาม โครงการต้องดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยใช้ภาชนะรองรับมูลฝอยตามแบบที่เทศบาลฯ กำหนด พร้อมทั้งคัดแยกมูลฝอยอันตราย และมูลฝอยรีไซเคิล เพื่อสามารถนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	รูปที่ 3.2-7
	2.กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	✓	- โครงการมีผู้ควบคุมงานคอยกำกับดูแลและกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อยู่เสมอ	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	3.จัดหาผู้รับผิดชอบที่จะนำมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัด	✓ - มูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับผิดชอบประสานกับเทศบาลเมืองควนลังค์เข้ามารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล เพื่อไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	-	-
	4.ติดต่อประสานงานให้เทศบาลเมืองควนลังค์ที่เกี่ยวข้องเข้ามารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	✓ - โครงการมีการติดต่อประสานงานให้เทศบาลเมืองควนลังค์ที่เกี่ยวข้องเข้ามารับไปกำจัด โดยเทศบาลฯ กำหนดให้ใช้ถังพักมูลฝอยตามแบบที่เทศบาลฯ กำหนดเพื่อความสะดวกในการนำไปกำจัดต่อไป	-	-
	5.ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน	✓ - โครงการมีคณงานตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	6.กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้าง เก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่ เหมาะสมและจัดให้มีระบบการคัดแยกและ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น เศษอิฐ เศษปูน ก็จะนำมาปรับถมระดับพื้นที่โครงการ ไม่ แบบนำกลับมาใช้ใหม่ได้ มูลฝอยที่ไม่สามารถ นำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกผู้รับเหมาที่จะ ทิ้งลงถังรองรับ เพื่อจะขายให้ผู้รับซื้อของ เก่าต่อไป	✓ - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้าง เก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสม พร้อมทั้งมีผู้ควบคุมงานของกำกับดูแลให้เป็นการคัด แยกเศษวัสดุและการเก็บกองเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ส่วนมูลฝอยที่ไม่สามารถ นำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมาจะเก็บกองไว้เป็น สัดส่วน เนื่องจากบางชิ้นมีขนาดใหญ่ไม่สามารถใส่ใน ภาชนะที่จัดเตรียมไว้ได้ แต่เมื่อมีปริมาณมากพอจะ ขายให้ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	-	รูปที่ 3.2-7
3.5 การใช้ไฟฟ้าและ การอนุรักษ์พลังงาน	1.กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	✓ - โครงการมีผู้ควบคุมงานคอยกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้า อย่างประหยัด	-	-
	2.ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	✓ - โครงการมีผู้ควบคุมงานและคอยกำชับให้คนงาน ช่วยกันตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า ต่างๆ ที่ใช้ประจำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และหากพบว่าชำรุดเสียหายจะซ่อมแซมทันที	-	-
	3.การติดตั้งระบบไฟฟ้าต้องควบคุมโดยช่าง ผู้เชี่ยวชาญและอุปกรณ์ต้องได้มาตรฐาน ของการไฟฟ้า	✓ - โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าที่จำเป็นในการ ก่อสร้างโดยช่างผู้เชี่ยวชาญและอุปกรณ์ได้มาตรฐาน ของการไฟฟ้ากำหนด	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	1.จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ทำงานและที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	✓ - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีเพื่อติดตั้งในสถานที่ทำงานและที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.2-8
	2.การเดินสายไฟทุกชั้นต้องต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	✓ - การเดินสายไฟสำหรับงานก่อสร้าง จะมีวิศวกรกำกับดูแลเพื่อความปลอดภัยและถูกหลักวิชาการ	-	-
	3.ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน	✓ - โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่สภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	4.ออกกฎไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน	✓ - โครงการมีกฎไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีผู้ควบคุมงานคอยดูแลความเรียบร้อย	-	-
3.7 การคมนาคม/ การจราจร	1.หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนเข้า-ออกหน้าโครงการ โครงการต้องแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบพร้อมทั้งโครงการดำเนินการซ่อมแซมทันที	○ - ปัจจุบันสภาพผิวจราจรบนถนนเข้า-ออกหน้าโครงการ มีสภาพสามารถใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีความเสียหาย โครงการจึงยังไม่ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด อย่างไรก็ตาม หากพบว่า มีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น โครงการจะดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ชิเกนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2.เลือกใช้รถบรรทุก 6 ล้อ และรถบรรทุก 10 ล้อ สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และขนส่งดิน พร้อมทั้งมีการวางแผนด้านการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เช่น เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งช่วงเวลาที่ขนส่ง และความถี่ในการขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและลดผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	✓ - เลือกใช้รถบรรทุก 6 ล้อ และรถบรรทุก 10 ล้อ สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการวางแผนด้านการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับแผนการดำเนินงาน	-	-
	3.กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน	✓ - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จะขนส่งช่วงนอกเวลาเร่งด่วน	-	-
	4.จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์เข้า-ออกโครงการ รวมถึงรถของผู้รับเหมาไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	✓ - โครงการมีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์เข้า-ออกโครงการ รวมถึงรถของผู้รับเหมาไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมทั้งกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3.2-4
	5.จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยจัดเจ้าหน้าที่ดูแลให้ความสะดวกและคอยให้สัญญาณการเข้าออกของรถบรรทุกของโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออก ในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน	✓ - ในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน โครงการจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลให้ความสะดวกและคอยให้สัญญาณการเข้าออกของรถบรรทุกโดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บ วัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ สะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ และห้าม มิให้ผู้รับเหมาจอดรถ หรือกองวัสดุก่อสร้าง ในบริเวณไหล่ทางของถนน โดยเฉพาะด้านหน้า ด้านหน้าโครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร	✓ - โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุ ก่อสร้างภายในโครงการ สะดวกต่อการเข้า-ออก โครงการ และห้ามมิให้ผู้รับเหมาจอดรถหรือกองวัสดุ ก่อสร้างในบริเวณไหล่ทางของถนน โดยเฉพาะด้านหน้า โครงการ	-	-
	7. ใช้ผ้าใบคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขณะ ขนส่งให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการ ตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และกรณี ที่ความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระบะ บรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	✓ - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะมีผ้าใบคลุมวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างอย่างมิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกัน การตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และกรณีที่ ความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระบะบรรทุกจะ ติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	-	-
	8. กำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยให้ระมัดระวัง เป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชนและไม่ให้บรรทุก น้ำหนักเกิน	✓ - ผู้ควบคุมงานจะกำชับให้ผู้รับเหมากำกับดูแลและ แจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	9.ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	✓ - บริเวณก่อสร้างโครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ		รูปที่ 3.2-4
	10.จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อ คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ไม่ส่งผล กระทบต่อพื้นที่ภายนอกโครงการ	✓ - โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลคอยอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อ ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอกโครงการ	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	1.โครงการจัดให้มีแผนประชาสัมพันธ์ โครงการให้ชุมชนโดยรอบทราบแผนการ ดำเนินการโครงการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ เริ่มต้นก่อสร้าง โดยประสานงานกับผู้นำ ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	✓ -	- บริเวณโครงการไม่มีผู้นำชุมชน เนื่องจาก โครงการอยู่ในเขตเทศบาล และพื้นที่ส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่ว่าง จึงไม่มีการประสานกับผู้นำชุมชน อย่างไรก็ตาม ด้านหน้าโครงการมีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านไป มาได้รับทราบ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบว่า มีผู้มาร้องเรียน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ	-
	2.จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะกับ ชุมชนอย่างสม่ำเสมอเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ที่ดีต่อชุมชน รวมถึงหากเกิดข้อร้องเรียน จากชุมชนควรเร่งแก้ไขปัญหานั้นจะช่วย ลดความขัดแย้งต่างๆ ลงได้	✓ -		

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	3.ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ จัดให้มีคณะกรรมการ ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนา โครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมโดยมี องค์ประกอบคณะกรรมการฯ ได้แก่ ฝ่ายที่ 1 บริษัท หาดใหญ่ ชิเกนเจอร์ จำกัด ฝ่ายที่ 2 ผู้ร้องเรียน และฝ่ายที่ 3 หน่วยงานราชการ ผู้ไม่มีส่วนได้เสียและเป็นที่ยอมรับของทั้ง สองฝ่าย โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบและ แก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการพัฒนา โครงการ เพื่อรับเรื่องราวเกี่ยวกับผลกระทบ ทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุรำคาญ ตรวจสอบ ข้อเท็จจริง หาสาเหตุและแนวทางในการ แก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับ ผลกระทบ/ผู้ร้องเรียน รับทราบ ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตาม มาตรการต่างๆ บริษัท หาดใหญ่ ชิเกนเจอร์ จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดย ความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากเปิด ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 ปี	○ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุรำคาญ		

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	4. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบทันที	✓ - โครงการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไข ปัญหาที่พบทันที ซึ่งปัจจุบันโครงการทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	-	-
	5. ให้มีการแสดงรายละเอียดการประชาสัมพันธ์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะก่อสร้างให้ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการสามารถเห็นได้ชัดเจน	✓ - โครงการมีการติดตั้งรายละเอียดการประชาสัมพันธ์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะก่อสร้างให้ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการสามารถเห็นได้ชัดเจน บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	<p>มาตรการลดผลกระทบด้านคนงานก่อสร้าง</p> <p>1. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>2. จ้างแรงงานในท้องถิ่นเพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้และเป็นการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น</p> <p>3. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง อาทิเช่น ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อย หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลาย เคลื่อนย้ายตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมย เกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี</p>	<p>✓</p> <p>- โครงการมีการจัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย โดยเลือกจ้างแรงงานในท้องถิ่นก่อน เพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ พร้อมทั้งออกกฎระเบียบการปฏิบัติในพื้นที่ก่อสร้าง และแจ้งให้ผู้รับเหมาทราบและกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และไม่อนุญาตให้คนงานค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p>	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	4.ไม่ให้มีการค้างคืนของคนงานในพื้นที่ ก่อสร้างโดยเด็ดขาด			
	<u>มาตรการลดผลกระทบด้านที่พักคนงาน</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.5 บ้านพักคนงาน	✓	-	-
	<u>มาตรการลดผลกระทบด้านมลพิษทาง อากาศและฝุ่นละออง</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ ข้อ 1) ฝุ่นละออง และข้อ 2) ก๊าซต่างๆ	✓	-	-
	<u>มาตรการลดผลกระทบด้านการขนส่งดิน/ วัสดุก่อสร้างและอุบัติเหตุจากการจราจร ขนส่ง</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.7 การคมนาคม/ การจราจร	✓	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงดังและ ความสั่นสะเทือน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เสียง และข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน	✓	-	-
4.2 สุขภาพและ สาธารณสุข (1) ผลกระทบ ต่อคนงานก่อสร้าง	1) สภาพการทำงานและสิ่งแวดล้อมที่ไม่ ปลอดภัย 1.จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัย แก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษา ความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจง ในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 2.จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่ สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้างพร้อมทั้งจัด ให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การรักษาพยาบาล เบื้องต้นอย่างครบถ้วน	✓	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	<p>2) กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ รวมทั้งการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรในการติดตั้งและก่อสร้าง</p> <p>1.ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ เช่น ผ้าปิดจมูก ให้คนงานสวมใส่ขณะที่ทำงานในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง</p> <p>2.ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านฝุ่นละอองมลพิษทางอากาศและความเสี่ยงฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างโครงการ</p>	●	-	-
	<p>3) การทำฐานรากอาคาร รวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องจักร</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงต่อคนงาน</u></p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เสียง</p>	●	-	-
	<p><u>มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อคนงาน</u></p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน</p>	✓	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	โรครื้อเลือดออก 1.ติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้เกี่ยวกับการ ป้องกันโรครื้อเลือดออก เช่น เก็บขยะเศษ ภาชนะที่อาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย 2.จัดให้มีการทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย ในบริเวณพื้นที่โครงการ คั่วและปิดฝา ภาชนะ หรือไม่ปล่อยให้ภาชนะมีน้ำขังเพื่อ ป้องกันยุงมาวางไข่ ใส่ทรายอะเบท (ABATE) ตามภาชนะใส่น้ำ เช่น แจกัน ถังเก็บน้ำ เป็นต้น เพื่อกำจัดลูกน้ำยุงลาย 3.ควรแต่งกายมิดชิด สวมเสื้อและกางเกง ขายาวในการปฏิบัติงาน 4.ฉีดสเปรย์หรือทายากันยุง เพื่อหลีกเลี่ยง การเกิดโรครื้อเลือดออก	✓	-	-
	โรคอุจจาระร่วง 1.ติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้การป้องกันโรค อุจจาระร่วง เช่น การล้างมือด้วยสบู่หรือ แอลกอฮอล์เจลรวมถึงน้ำสะอาดทุกครั้ง ก่อนปรุงหรือรับประทานอาหาร เป็นต้น 2.จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ	✓	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างมีการติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้ การป้องกันโรคอุจจาระร่วง และมีการจัดเตรียมน้ำ ดื่มที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ รวมทั้งห้องน้ำห้องส้วมที่ สะอาด ถูกสุขลักษณะ โดยหากพบคนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง และเป็นไข้ ผู้ควบคุมจะสั่งให้หยุดพัก งานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	-
				รูปที่ 3.2-9

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	3.จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่สะอาด ถูก สุขลักษณะ และเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง 4.ให้คนงานที่เจ็บป่วยด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดพักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย			
	โรคพิษสุนัขบ้า 1.ติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้การป้องกันโรค พิษสุนัขบ้า เช่น หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้สุนัข หรือสัตว์ที่มีอาการของโรคพิษสุนัขบ้า 2.ไม่อนุญาตให้คนงานเลี้ยงสัตว์ภายใน พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3.หลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าใกล้สัตว์เลี้ยง ที่มีนิสัยดุร้ายทั้งภายในและภายนอกโครงการ 4.หากคนงานถูกสุนัขกัดให้รีบล้างแผล และ รีบไปพบแพทย์เพื่อรับการรักษาที่ถูกต้อง 5.ไม่ปล่อยให้สัตว์เลี้ยงภายนอกพื้นที่โครงการ เข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง	✓	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างมีการติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้ การป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า และมีกฎระเบียบไม่อนุญาต ให้คนงานเลี้ยงสัตว์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ คนงานหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าใกล้สัตว์เลี้ยงที่มี นิสัยดุร้าย รวมทั้งป้องกันไม่ให้สัตว์เลี้ยงภายนอกพื้นที่ โครงการเข้ามา ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบว่า คนงานถูกสุนัขกัด อย่างไรก็ตาม หากมีกรณีดังกล่าว คนงานจะต้องรีบล้างแผล และรีบไปพบแพทย์เพื่อรับ การรักษาที่ถูกต้อง	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	โรคลมแดด 1. ติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้การป้องกันโรคลมแดด เช่น งดดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ เพราะจะทำให้อุณหภูมิในร่างกายสูงขึ้น เป็นต้น 2. จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยจัดเตรียมพื้นที่เป็นสัดส่วน 3. ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพักหรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชั่วโมง 4. ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดพักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	✓ - ภายในพื้นที่ก่อสร้างมีการติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้การป้องกันโรคลมแดด และมีการจัดเตรียม ที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน โดยหากมีการทำงานกลางแจ้งจะมีเวลาหยุดพักและหากพบคนงานเจ็บป่วยด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้จะให้หยุดงานเพื่อพักผ่อน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีคนงานเจ็บป่วยด้วยอาการดังกล่าว	-	รูปที่ 3.2-9
	โรคมะเร็งจากควันบุหรี่ 1. ติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้การป้องกันโรคมะเร็งจากควันบุหรี่ 2. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3. จัดให้มีเวลาพักเบรกระหว่างการทำงาน เพื่อความผ่อนคลายสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	✓ - ภายในโครงการมีการติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้การป้องกันโรคมะเร็งจากควันบุหรี่ และมีกฎระเบียบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเวลาพักเบรกระหว่างการทำงานเพื่อการผ่อนคลายสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 3.2-9

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
 ✕ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	โรกระบบทางเดินหายใจ 1. จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง 2. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น 3. เลือกใช้สารเคมีที่มีกลิ่นไม่รุนแรง 4. จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	✓	-	-
	โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) <u>กรณีมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</u> 1. ติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้การป้องกันโรคระบาด/โรคร้ายแรง เช่น ให้สวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งเมื่ออยู่ในที่สาธารณะ ควรล้างมือด้วยสบู่หรือแอลกอฮอล์เจลให้สม่ำเสมอ 2. หลีกเลี่ยงการใกล้ชิดกับผู้ป่วยที่มีอาการไอ จาม น้ำมูกไหล เหนื่อยหอบ เจ็บคอ 3. หลีกเลี่ยงการเดินทางไปในพื้นที่เสี่ยง 4. ระมัดระวังการสัมผัสพื้นผิวที่ไม่สะอาด และอาจมีเชื้อโรคเกาะอยู่	○	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
 ✕ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	5.งดจับตา จมูก ปากขณะที่ไม่ได้ล้างมือ 6.หลีกเลี่ยงการใกล้ชิด สัมผัสสัตว์ต่างๆ 7.ปฏิบัติตามคำแนะนำของกระทรวง สาธารณสุขหรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลในพื้นที่เกี่ยวกับโรคโควิด-19 อย่าง เคร่งครัด			
	โรคผิวหนัง 1.ติดป้ายณรงค์ให้ความรู้การป้องกันโรค ผิวหนัง เช่น การหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสิ่ง ก่อให้เกิดโรคผิวหนัง 2.ให้คนงานสวมเสื้อผ้าที่มีดัดและสวมถุง มือทุกครั้งที่ต้องสัมผัสผงปูนซีเมนต์หรือ สารเคมีที่เป็นอันตรายต่อผิวหนัง 3.ดูแลความสะอาดภายในห้องพักคนงาน อย่างสม่ำเสมอ 4.ล้างทำความสะอาดรองเท้าที่ใส่ทำงานทุก ครั้งหลังเลิกใช้งาน และตากให้แห้งก่อน นำไปสวมใส่	✓	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีการติดป้ายณรงค์ให้ความรู้ การป้องกันโรคผิวหนัง และคนงานก่อสร้างที่ต้อง สัมผัสผงปูนซีเมนต์หรือสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อ ผิวหนัง ผู้ควบคุมงานจะกำกับดูแลให้คนงานสวมเสื้อผ้า ที่มีดัดและสวมถุงมือทุกครั้ง รวมทั้งกำชับให้คนงาน ดูแลความสะอาดภายในห้องพักคนงานอยู่เสมอ และ ทำความสะอาดรองเท้าที่ใส่ทำงานทุกครั้งหลังเลิกใช้ งานตากให้แห้งก่อนนำมาสวมใส่ครั้งต่อไป เพื่อป้องกัน โรคผิวหนัง	รูปที่ 3.2-9

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
(2) ผลกระทบ ต่อพื้นที่เสี่ยงโดยรอบ	1) การปรับภูมิทัศน์ที่ <u>การจัดการฝุ่นละอองในช่วงการปรับภูมิทัศน์</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ ข้อ 1) ฝุ่นละออง	●	-	-
	<u>การจัดการด้านเสียงในช่วงการปรับภูมิทัศน์</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เสียง	●	-	-
	2) การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ ข้อ 1) ฝุ่นละออง และ ข้อ 2) ก๊าซต่างๆ	●	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	มาตรการลดผลกระทบด้านการขนส่งดิน/ วัสดุก่อสร้างและอุบัติเหตุจากการจราจร ขนส่ง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.7 การคมนาคม/การจราจร	✓ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนด	-	-
	มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงดังและ ความสั่นสะเทือน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เสียง และข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน	✓ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนด	-	-
	3) การทำฐานราก มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงและ แรงสั่นสะเทือน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เสียง และข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน	● -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	4) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ ข้อ 1) ฝุ่นละออง	✓	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนด	-
	มาตรการลดผลกระทบด้านเสียง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เสียง	✓	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนด	-
	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ 1.โครงการจัดให้มีแผนประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชนโดยรอบทราบแผนการดำเนินการโครงการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นก่อสร้างโครงการ โดยประสานงานกับผู้นำชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	✓	-	- บริเวณโครงการไม่มีผู้นำชุมชน เนื่องจากโครงการอยู่ในเขตเทศบาล และพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่าง จึงไม่มีการประสานกับผู้นำชุมชน อย่างไรก็ตาม ด้านหน้าโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านไปมาได้รับทราบ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่อง

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
 ✕ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ชิเกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
			ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบว่า มีผู้มาร้องเรียน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ	
	2.ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ จัดให้มีคณะกรรมการ ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนา โครงการเพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมโดยมี องค์ประกอบคณะกรรมการ ฯ ได้แก่ ฝ่ายที่ 1 บริษัท หาดใหญ่ ชิเกเนเจอร์ จำกัด ฝ่ายที่ 2 ผู้ร้องเรียนและฝ่ายที่ 3 หน่วยงานราชการ ผู้ไม่มีส่วนได้เสียและเป็นที่ยอมรับของทั้ง สองฝ่าย โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบและ แก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการพัฒนา โครงการ เพื่อทำการรับเรื่องราวเกี่ยวกับ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุรำคาญ ตรวจสอบข้อเท็จจริง หาสาเหตุและแนวทาง ในการแก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ ผู้ร้องเรียน รับทราบ ซึ่งเงื่อนไขในการ ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ บริษัท หาดใหญ่ ชิเกเนเจอร์ จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากเปิด ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 ปี	○ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุรำคาญ	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	3.จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัย แก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษา ความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจง ในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	✓ - โครงการมีผู้ควบคุมงานและวิศวกรคอยดูแลและชี้แจง เรื่องความปลอดภัยให้แก่หัวหน้างานก่อนการเริ่มงาน เพื่อคอยกำกับดูแลคนงานก่อสร้างเรื่องความปลอดภัย ในการทำงาน	-	-
	4.จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแล คนงานก่อสร้าง	✓ - โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และหัวหน้า งานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ	-	-
	มาตรการลดผลกระทบอันตรายจากกระแส ไฟฟ้าลัดวงจร 1.ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	✓ - ในการก่อสร้าง มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและ อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หาก พบว่าชำรุดเสียหายจะซ่อมแซมทันที	-	-
	2.การติดตั้งระบบไฟฟ้าต้องควบคุมโดยช่าง ผู้เชี่ยวชาญและอุปกรณ์ต้องได้มาตรฐาน ของการไฟฟ้า	✓ - การติดตั้งระบบไฟฟ้าในช่วงก่อสร้าง จะมีการติดตั้ง ระบบไฟฟ้าโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ได้มาตรฐานของการไฟฟ้ากำหนด	-	-
	5) กิจกรรมการตกแต่งอาคารและเก็บงาน มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง/ สารเคมี/โอโซน 1.เลือกใช้สีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อ ลดผลกระทบที่อาจจะเกิดกับผู้พักอาศัย โดยรอบโครงการ	✓ -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2.ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ ข้อ 1) ฝุ่นละออง และข้อ 2) ก๊าซต่างๆ	✓ -	-	-
	<u>มาตรการลดผลกระทบด้านเสียง</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เสียง	✓ -	-	-
	6) กิจกรรมคนงานระหว่างการก่อสร้าง <u>การจัดการมูลฝอย</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.4 <u>การจัดการมูลฝอย</u>	✓ -	-	-
	<u>การจัดการน้ำเสีย</u> 1.กำจัดแหล่งน้ำท่วมขังทั้งในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและบ้านพักคนงานเพื่อป้องกัน การเกิดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	✓ -	-	-
	2.ดูแลความสะอาดไม่ให้มีแหล่งแพร่เชื้อ โรคเพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรค เช่น แมลงวันเห็บหรือแมลงสาบ เป็นต้น	✓ -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	3.ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบ ต่อสุขภาพอย่างเคร่งครัด	✓ - ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อสุขภาพอย่างเคร่งครัด โดยมีผู้ควบคุมงานคอยกำกับดูแล	-	-
	4.เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาลเพื่อ ป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรค หรือโรคติดต่อ	✓ - ผู้ควบคุมงานมีการกำกับและเข้มงวดต่อคนงานด้าน สุขาภิบาลเพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อ โรคหรือโรคติดต่อ	-	-
	5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.2 การบำบัดน้ำเสีย	✓ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.2 การบำบัดน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด	-	-
	<u>ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</u> 1.ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต ข้อ 4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม และ การมีส่วนร่วมของประชาชน	✓ -	-	-
	2.ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ จัดให้มีคณะกรรมการ ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนา โครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมโดยมี องค์ประกอบคณะกรรมการฯ ได้แก่ ฝ่ายที่ 1 บริษัท หาดใหญ่ ชิกเนเจอร์ จำกัด ฝ่ายที่ 2 ผู้ร้องเรียน และฝ่ายที่ 3 หน่วยงานราชการ	○ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุรำคาญ	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	ผู้ไม่มีส่วนได้เสียและเป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่าย โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการพัฒนาโครงการ เพื่อทำการรับเรื่องราวเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุรำคาญ ตรวจสอบข้อเท็จจริง หาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียน รับทราบ ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ บริษัท หาดใหญ่ ชิกเนเจอร์ จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากเปิดดำเนินการแล้วเสร็จ 1 ปี			
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1.ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาต้องเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	● -	-	-
	2.จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet หนา 0.47 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ	● -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	3.ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ชนิด กันไฟลามติดตั้งปิดคลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร เพื่อป้องกัน ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	● -	-	-
	4.จัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดมูลฝอย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล ที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่าง เพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์ โรคหรือเกิดโรคระบาดได้	✓ -	-	-
	5.จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่ สำหรับคนงาน ที่ทำงานก่อสร้าง พร้อมทั้ง จัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การรักษา- พยาบาลเบื้องต้นอย่างครบถ้วน	✓ -	-	-
	6.บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมียามดูแล การเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงานและ ยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อ ความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	✓ -	-	-
	7.ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่าง ถูกต้อง	✓ - - โครงการมีป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงาน ได้อย่างถูกต้อง	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	8.จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น	✓ - โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น	-	-
	9.จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	✓ - โครงการมีผู้ควบคุมงานและวิศวกรคอยดูแลและชี้แจงเรื่องความปลอดภัยให้แก่หัวหน้างานก่อนการเริ่มงานเพื่อคอยกำกับดูแลคนงานก่อสร้างเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน	-	-
	10.ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้าและจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	✓ - โครงการมีผู้ควบคุมงานและวิศวกรคอยดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า	-	-
4.4 สุนทรียภาพ	1.จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet หนา 0.47 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออก โครงการมีม่านกันไว้เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้างและภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	● -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2.กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีขาวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอกโครงการ	✓ -	-	-
	3.ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลามปิดคลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพตัวอาคารระหว่างก่อสร้างและป้องกันฝุ่นละออง	● -	-	-
	4.ดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้	✓ -	-	-
4.5 บ้านพักคนงาน	1.กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสรรบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	✓ -	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	2.จัดทำรั้วทึบล้อมรอบบริเวณบ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน ความสูงอย่างน้อย 3 เมตร	✓ - ปัจจุบันการก่อสร้างส่วนใหญ่ว่าจ้างผู้รับเหมาจาก ภายนอกโครงการ จึงมีคณงานก่อสร้างพักในที่พัก คนงานก่อสร้างไม่มาก โดยโครงการติดตั้งตาข่าย กรองแสง (Shading Net) หรือสแลนสีเขียว เพื่อ แบ่งแยกพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำหรับจัดเป็นที่พัก คนงานอย่างเป็นสัดส่วน	-	-
	3.ภายในบริเวณบ้านพักคนงานจะต้องจัดให้มี ห้องน้ำ ห้องส้วม ลานซักล้าง และถังมูลฝอย อย่างเพียงพอ	✓ -	-	-
	4.กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่าง ชัดเจน	✓ -	-	-
	5.จัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัด มูลฝอย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูลที่ถูกลักษณะ ได้อย่างเพียงพอ	✓ -	-	รูปที่ 3.2-5
	6.จัดเตรียมถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณ บ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้าน อัคคีภัย	✓ - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีเพื่อติดตั้งในสถานที่ ทำงานและที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.2-8

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	7. กำชับให้คนงานรักษาความสะอาดภายใน บริเวณบ้านพักคนงาน	✓ -	-	-
	8. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีพนักงานรักษา ความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบ เรียบร้อย	✓ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีพนักงานรักษาความปลอดภัย ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะ ต่างๆ	-	-
	9. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และ จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	✓ - โครงการมีผู้ควบคุมงานและวิศวกรควบคุมกำกับ ดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า	-	-
	10. เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อ ป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรค หรือโรคติดต่อ	✓ -	-	-
	11. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายใน บ้านพักคนงาน เช่น - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อ ป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดการ มั่วสุมและการทะเลาะวิวาท	✓ - บริเวณบ้านพักคนงานมีกฎระเบียบการปฏิบัติตน กำหนดไว้ให้คนงานรับทราบ โดยผู้ควบคุมงานจะแจ้ง ให้หัวหน้างานคอยกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติ ตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	-

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข / หมายเหตุ	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภท และมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของพนักงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง - ห้ามส่งเสียงดังหลังเวลา 22.00 น. - ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักพนักงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี - ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี - ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่บ้านพักพนักงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักพนักงาน 			

หมายเหตุ: ผู้รับผิดชอบในระยะก่อสร้าง คือ บริษัท หาดใหญ่ ซิกเนเจอร์ จำกัด

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติตามมาตรการฯ ● หมายถึง มาตรการที่ปฏิบัติผ่านไปแล้ว
✗ หมายถึง ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ○ หมายถึง มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างด้านหน้าโครงการ



การทำรั้วด้านทิศตะวันตกของโครงการ

รูปที่ 3.2-1 ลักษณะการทำรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 3.2-2 การจัดวางกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.2-3 การก่อผนังอาคารเพื่อใช้สำหรับกันเสียงช่วงตกแต่ง



รูปที่ 3.2-4 ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



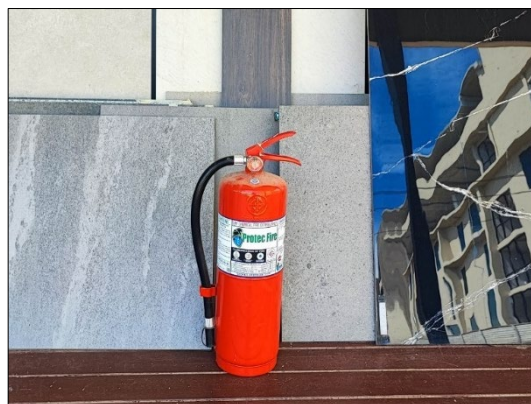
รูปที่ 3.2-5 ห้องน้ำ ห้องส้วม และลานซักล้าง



รูปที่ 3.2-6 ท่อระบายน้ำ และบ่อพักน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3.2-7 ถังรองรับมูลฝอยและการคัดแยกมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3.2-8 ถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3.2-9 การติดป้ายรณรงค์ป้องกันโรคต่างๆ